Fungsi Voltage Regulator

Contributed by Martin T Teiseran
Friday, 08 August 2008

From: A. Manan Cc: manan1901@yahoo.com Sent: Friday, August 08, 2008 9:13 AM Subject: Cara kerja Voltage regulator Selamat pagi Pak Martin, Sebelumnya saya terimakasih atas jawaban pertanyaan saya yg lalu. 1.Â Â Â Â Â Saya mau bertanya bagaimana cara kerja voltage regulator pada mobil, terutama untuk voltage regulator yg terpisah dari alternator. 2.Â Â Â Â Â Berapa tegangan maksimal yg keluar dari alternator sebelum masuk ke voltage regulator? Â

Â

1.Â Â Â Â Â Apakah voltage regulator akan menurunkan tegangan yg akan masuk ke aki apabila output tegangan dari alternator sangat besar? 2.Â Â Â Â Â Apakah cara kerja voltage regulator yg terpisah dari alternator sama dengan yg menyatu dgn alternator? Apakah voltage regulator kijang rover th 95 yg terpisah dgn alternator bisa diganti dgn voltage regulator yg menyatu dgn alternator? Mohon penjelasannya. Terima kasih, Manan Jawab: 1.Â Â Â Â Â Voltage regulator berkerja pada dua rana. Pertama untuk membatasi tegangan maximum (volt) dan kedua juga untuk membatasi berasan ampere maximum. 2.Â Â Â Â Â Tegangan keluar dari altenator mulai 12.7 volt sampai 14 V. Artinya diatas 14 V, regulator yang memutuskan arus induksi ke altenator sehingga tidak ada arus keluar yang bisa untuk mengisi aki. 3.Â Â Â Â Â Benar, seprti yang anda katakan. 4.Â Â Â Â Â Benar regulator IC dan manual magnetis sama. Hanya yang IC lebih akurat dan sedikit gangguannya. Mestinya bisa diganti, regulatri IC ke Rover Anda. Â